

Sequenza di smontaggio e revisione dei mozzi e dei cuscinetti

1	<p>Attrezzi occorrenti</p> <p>Per revisione semplice cuscinetti bastano le mani.</p>	
2	<p>Estrarre i distanziali, rimangono in posizione solo tramite o-ring di posizionamento.</p>	
3	<p>Una volta estratti entrambi battere con un martello il perno per fare uscire uno dei due cuscinetti (come mostrato di seguito per mozzo posteriore).</p> <p>Una volta estratti i cuscinetti provvedere a manutenzione o sostituzione.</p>	
4	<p>Battere il mozzo o la ruota completa su una superficie non metallica (banco di legno) come mostrato in figura dal lato opposto ai pignoni.</p>	

Usare martelli metallici può rovinare sia il perno che le sfere dei cuscinetti.

sia il perno che le sfere dei cuscinetti.

Battere con stessa procedura dal lato opposto per estrarre il cuscinetto sinistro.



Toglierlo dal corpo.

5 Ora si ha accesso ai cuscinetti per manutenzione o sostituzione.



Per revisionare la ruota libera

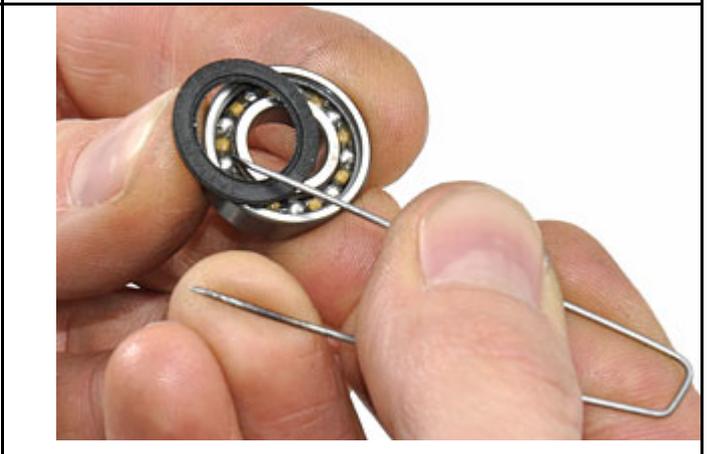
6 Estrarre il bullone di fissaggio con una chiave a brugola da 10mm.



7	<p>Si accede così al meccanismo della ruota libera, se presenta segni di ossidazione smontare, pulire ed oliare con olio molto denso tipo SAE 90.</p> <p>Estrarre il nocciolo della ruota libera. Eventualmente verificare che le molle diano ai cricchetti una buona spinta all'aggancio</p>	
8	<p>Per estrarre il portacricchetti</p> <p>Tirare il portacricchetti o usare due cacciaviti inseriti diametralmente opposti, la grande precisione dell'accoppiamento non ne permette l'uscita con un cacciavite solo.</p> <p>Il porta cricchetti non è corpo unico con flangia !</p> <p>Il corpo ruota libera è materiale di usura dopo molti km potrebbe essere necessario sostituirlo.</p>	 
9	<p>Non usare grasso perché tende ad incollare i cricchetti che devono lavorare contemporaneamente altrimenti si danneggiano e possono causare rotture al porta cricchetti.</p> <p>E' buona norma usare il foro da 1,5 mm presente sul corpo ruota libera per periodiche lubrificazioni.</p> <p>Dopo lunghe ore di guida nella pioggia, dopo lavaggi aggressivi, prima di gare importanti. Richiudere con un punto di silicone o colle simili.</p>	



<p>10</p>		
<p>11</p>	<p>Esploso corpo ruota libera</p> <p>Nonostante il nuovo cuscinetto a giro pieno di sfere di nostra produzione e progettazione (particolare sopra, robustissimo) all' interno del meccanismo è buona norma tenere lubrificazione.</p>	

12	<p>Per il montaggio seguire passi all'inverso e chiudere la brugola da 10 mm con coppia di 25 -30 nm .</p>	
13	<p>Per riposizionare i cuscinetti in sede è buona norma battere solo la sede esterna del cuscinetto con un tubetto da 22 mm, questo evita che il colpo transiti dalla sede interna all'esterna tramite le sfere, danneggiandole in caso di colpi forti o martelli di ferro.</p>	
14	<p>Interventi sul cuscinetto Spesso le sedi esterne sono causa di scricchiolii, nel caso smontare i cuscinetti e rimontarli con grasso antiacqua o meglio con 5-6 punti di loctite verde. Eccedere potrebbe bloccare i cuscinetti che in successivo smontaggio potrebbero rovinarsi per l'eccessiva forza necessaria ad estrarli.</p>	
15	<p>Manutenzione del cuscinetto Usare un cutter o uno spillo per far scattare i labbri parapolvere, pulire con solventi, oliare con olio denso, riempire di grasso antiacqua e richiudere i parapolvere. Per la massima scorrevolezza si può usare solo l'olio, diminuisce però la resistenza alla ruggine. Attenzione a non deformare i parapolvere.</p>	
<p>Sconsigliato l'uso di idropultrici che rovinano molti congegni meccanici</p> <p>Il corpo ruota libera ha, al suo estremo lato pignoni, un' anello o-ring parapolvere. Nella fase di montaggio è necessario fare attenzione che entri correttamente nelle loro sedi senza sovrapporsi per non dare origine ad un eccessivo trascinarsi alla ruota libera.</p>		